



Il giorno 21 settembre 2026, alle ore 13:45, in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, e attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 17/09/2026 alle ore 11:23.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	X	
Fabio CAPUTO	Componente	X	
Antonio CORVINO	Componente	X	
Giuseppe COCO	Componente	X	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	X	
Giovanni GUZZARDO	Componente	(collegato online)	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	X	
Corrado LO STORTO	Componente	X	
Francesco NATALE	Componente	X	
Elisabetta VENEZIA	Componente	X	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 14/09/2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020 - D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante" presentato dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Città Metropolitana di Bari;**
- 4. Incontro alle ore 14:00 per verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**



“Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;

5. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**
6. **Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
 - 7.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riquifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
 - 7.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".
7. **Verifica del progetto “Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò” trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**
8. **Verifica della situazione dell’istruttoria dell’intervento del Comune di Lesina trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. “Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento” - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006.".**
9. **Incontro alle ore 14:30 per verifica della situazione dell’istruttoria dell’intervento di Aeroporti di Puglia SpA “FSC 2021 – 2027 - " Aeroporto di Brindisi – Interventi inserimento apparati standard 3 sistemi EDS per trattamento bagagli stiva (BHS)”.**
10. **Varie ed eventuali.**

Svolgimento della seduta

1. **Approvazione del verbale della seduta del 14/09/2026.**

Si approva il verbale della seduta del 14/09/2026.

2. **Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27.**

Il NVVIP ha avviato, come richiesto dai referenti regionali, la definizione di un piano di lavoro con relative indicazioni da consegnare all’AdG, per la valutazione ex post POR 14-20 “Infrastruttura sociale e socio assistenziale” e per la valutazione in itinere PR 21-27 “Mobilità Sostenibile”.



Il NVVIP ha realizzato un modello per la raccolta dei dati e della documentazione necessaria da inviare con nota ad AQP Spa per la valutazione ex post POR 14-20 "Servizio idrico integrato".

- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020 - D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante" presentato dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Città Metropolitana di Bari.**

Il NVVIP ha ricevuto integrazioni richieste acquisite con nota prot. n. 0553729/2026 del 21/09/2026, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

- 4. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato, soggetto beneficiario AQP spa:**

Ricevute le integrazioni richieste con nota acquisita con prot. 0491937/2026 del 25/08/2026, il NVVIP, a seguito di confronto collegiale esprime parere positivo per l'intervento:

- "Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni" – parere 443.

- 5. Incontro alle ore 14:00 per verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici". CUP B77D25000000006;**

A seguito dell'esame della documentazione ricevuta con nota acquisita con prot. n. 0370527 del 25/06/2026, si è deciso di convocare in data 21/09/2026 alle ore 14:00 il beneficiario e i referenti regionali per un ulteriore confronto. Alle ore 14:00, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, il dirigente Ing. Irene Di Tria e la dott.sa Laura Ancona e per Ferrovie del Gargano srl i sigg. Cappelli e Giannotta. Il Presidente e i componenti del NVVIP hanno presentato rilievi e osservazioni in riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia e ai rappresentanti del beneficiario che si invierà nota esplicativa e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001".**

Ai sensi del comma 10 dell'art. 6 del regolamento interno del NVVIP 2026, trascorsi infruttuosamente sei mesi dalla richiesta di integrazioni avanzate dal Nucleo, il progetto in oggetto viene stralciato dall'ordine del giorno. Il progetto sarà nuovamente inserito nell'ordine del giorno del Nucleo all'esito della ricezione delle suddette integrazioni. Di tanto verrà data comunicazione ad ANAS SpA.



7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Inviata nota di richiesta integrazioni prot. n. 0534474 del 11/09/2026. Il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

8. Verifica del progetto “Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò” trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto.

Non essendo pervenute le integrazioni richieste con nota prot. n. 0273370/2026 del 14/05/2026, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria dell'intervento del Comune di Lesina trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. “Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento” - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006.”.

Non essendo pervenute le integrazioni richieste con nota prot. n. 0537870/2026 del 14/09/2026, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

11. Incontro alle ore 14:30 per verifica della situazione dell'istruttoria dell'intervento di Aeroporti di Puglia SpA “FSC 2021 – 2027 - " Aeroporto di Brindisi – Interventi inserimento apparati standard 3 sistemi EDS per trattamento bagagli stiva (BHS)”.

A seguito dell'esame della documentazione ricevuta con nota acquisita con prot. n. 0528046/2026 del 09/09/2026, si è deciso di convocare in data 21/09/2026 alle ore 14:30 il beneficiario e i referenti regionali per un ulteriore confronto. Alle ore 14:30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, l'ing. Luisi e la dott.sa Briganti e per Aeroporti di Puglia il sig. Summa con il suo staff. Il Presidente e i componenti del NVVIP hanno presentato rilievi e osservazioni in riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia e ai rappresentanti del beneficiario che si invierà nota esplicativa e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

10. Varie ed eventuali.

a) Si informa che in data 21/09/2026 si è ricevuto avviso via mail dal NUPC circa l'avvio di una nuova ricognizione per l'individuazione, a livello di singoli Stati Membri, di nuovi fabbisogni di supporto al rafforzamento delle capacità di valutazione, da parte dell'Evaluation Helpdesk della Commissione Europea. Il NVVIP inoltra via mail l'informazione ai referenti regionali, dove è indicata la scadenza entro 25 settembre alle ore 20,00 dell'invio del form, garantendo il conseguente supporto tecnico, ove necessario.

b) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 13/10/2026 alle ore 15:00 in presenza.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEI FONDI VINCOLATI**
NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI
INVESTIMENTI PUBBLICI
Segreteria Tecnico-Amministrativa NVVIP

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.
I lavori si concludono alle ore 15:00.

Bari, 13 ottobre 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to